

Technologický postup výroby a montáže bezrámového zasklívacího systému „IVETA“

System se sklada z:

- horní pojezdové vedení s mechanismem na otáčení skel
- spodní kluzné vedení
- skleněné dílce vsazené na kratších stranách do profilu s pojezdovými kolečky /horní strana / a kluzáky/dolní strana/
- profilové silikonové těsnění krajních skel k utěsnění nerovnosti bočních skel lodžie. System je zavěšen na horním pojezdovém vedení, které je připevněno ke stropní konstrukci lodžie kotvami do betonu nebo srouby do oceli.

Popis montáže

Před montáží je nutné určení svislé roviny zasklení. Toho dosáhneme přenesením svislice osy spodní koleje (dle typu zábradlí) na stropní konstrukci, kde toto vyznačíme. Horní kolej za pomoci pomocníka přidržíme u stropní konstrukce a vyznačíme body pro uchycení horní kolejnice. Do označených bodů předvrtáme otvory pro osazení ocelových kotev 8 mm. Horní kolej přichytíme ke stropní konstrukci ocelovými kotevami příslušné délky.

Je nutné zajistit jak vodorovnou, tak svislou rovinu. Vodorovná rovina z důvodu, aby kolečka, resp. skla se plynule posouvala. Svislá rovina se spodní kolejnicí z důvodu toho, aby skla byla v kolmici s horní kolejnicí a jakkoliv nebránila volnému posuvu. Případné vyrovnaní provedeme za pomoci plastových podložek – součást příslušenství.

Po montáži horní kolejnice zavěsíme dvě až tři skla do drážek horní koleje na pojezdová kolečka. Tato kolečka jsou součástí příslušenství, které našroubujeme na ocelové unašeče zasazené v liště skla.

Pomocí těchto skel si určíme výšku připevnění spodní koleje ke konstrukci zábradlí. Spodní kolej upevníme k zábradlí tak, aby byla zajištěna dostatečná tolerance pro posuv skel v kluzném vedení. *Důležité upozornění: spodní kolejnice sice nadržuje váhu systému, ale je namáhána zatížením větrem a proto jejímu upevnění klademe stejnou důležitost, jako upevnění horní kolejnice.*

Po přichycení spodní kolejnice nasadíme zbylá skla. Skla nasazujeme v místě vyfrézování otvorů pro nasazování koleček. Jako poslední nasazujeme sklo, které je pouze otočné v místě oblouku. Toto sklo se neposouvá, pouze se otáčí kolem své krajové osy. Toto sklo je zasazeno v horní koleji pomocí plastového kamene a šroubu M6 s možnou korekcí celkové šířky zasklení. Ke spodní koleji aretujeme otočný čep krajového skla za pomoci přiloženého vrutu. Toto sklo blokuje v zavřeném stavu pohyb ostatních skel a je uzamykatelné pomocí klíčky nebo na přání zámek – součást příslušenství

V příslušenství také najdeme další aretační prvky (spodní hřeben, horní hřeben, boční aretační skleněných tabulí při otevřeném stavu apod.). Tyto prvky osadíme ke stěnám a stropu lodžie pomocí vrutů a hmožděnek.

Nakonec osadíme předem připravené klempířské prvky dle typu zábradlí. Spodní kolejnice je upravena pro bezproblémové napojení všech druhů parapetů a přechodových krytů.

Po úplném dokončení montáže seřídíme výšku jednotlivých tabulí do optimální roviny, zajistíme jednotlivé úchyty proti samovolnému otáčení a celý pojezdový mechanismus ošetříme silikonovým olejem. Promazání opakujeme dle potřeby cca 3 x /rok spolu s vizuální kontrolou všech konstrukčních částí systému.